

# ÅPENHETSLOVEN

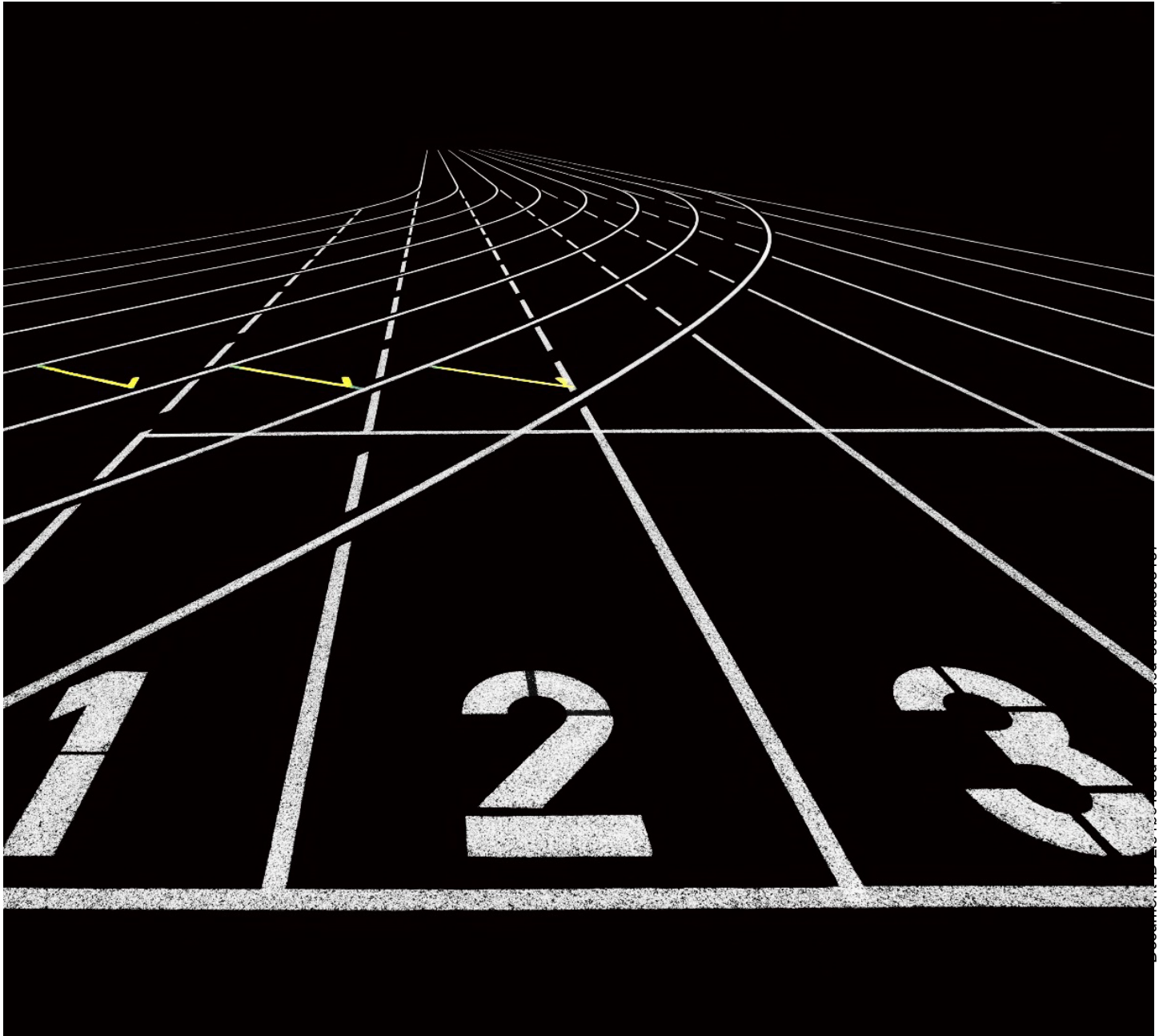
NORGESDEKK



2023

[ac@norgesdekk.no](mailto:ac@norgesdekk.no)

Document ID: 21015070-0000-0000-0000-000000000001



## BAKGRUNN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1.juli 2022. Hensikten med loven er å sikre grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold gjennom hele leverandørkjeden og de forretningspartene vi har.

Loven krever at vi som ansvarlig virksomhet er åpne om hvordan vår drift påvirker verden rundt oss. Vi skal ha en god og systematisk prosess for risikovurdering. Når vi oppdager risikoforhold, skal vi følge opp den eller de leverandørene systematisk gjennom året.

# ORGANISERING

## OM NORGESDEKK

Norgesdekk AS har sitt utspring fra Jæren Dekk gruppen, og ble etablert som selvstendig grossist-kjede i februar 2010. Siden oppstarten har Norgesdekk AS hatt en meget sterk utvikling, og er i dag Norges største uavhengige dekkgrossist. Via oppkjøp og nyetableringer er vi i dag representert i store deler av Norge med totalt 7 avdelinger fra Narvik i nord til Kristiansand i sør. Totalt er vi nå 105 ansatte.

I tillegg kjøpte Norgesdekk 67 % av Svenske Valla Däck i 2022 med ytterligere 35 ansatte.

Norgesdekk har siden starten hatt et sterkt fokus på utvikle og tilrettelegge for optimal drift, bredde og vareutvalg, nærhet til markedet, samt kompetanse og kundeservice. Norgesdekk representerer det ypperste av erfaring og spisskompetanse på alle områder innen dekk. Vi har en god stab av rutinerte og meget godt kvalifiserte medarbeidere som gjennom en årrekke har opparbeidet seg en unik spisskompetanse innefor de ulike segmenter. Samlet disponerer Norgesdekk i dag 43.000 m<sup>2</sup> lager, med en kapasitet på mer enn 550.000 dekk og felger.

Norgesdekk benytter leverandører av dekk, felger og tilhørende produkter i flere land, blant annet Kina, Taiwan og Italia.

## HÅNDTERING AV ÅPENHETSLOVEN

Vi har utarbeidet risikovurdering ihht OECD's retningslinjer. Åpenhetsloven er behandlet som eget tema i styremøte 04.10.2022 og 31.01.2023, og rapporten ble forankret i styret 27.06.2023. Administrerende Direktør har det overordnede ansvaret for at loven overholdes i Norgesdekk, og rapporterer til styret.

Risikovurderingen utføres av de respektive produktsjefene, mens HR Manger er ansvarlig for oppfølging av leverandører i risikozonen, samt rutinebeskrivelse og innrapportering. I tillegg har vi en konsulent i Taiwan som har direkte kontakt med de respektive leverandørene i Asia.

Norgesdekk har varslingsrutine ihht arbeidsmiljøloven, og våre internasjonale leverandører kontakter produktsjefene ved klager.

# VÅR PROSESS

## FORANKRING

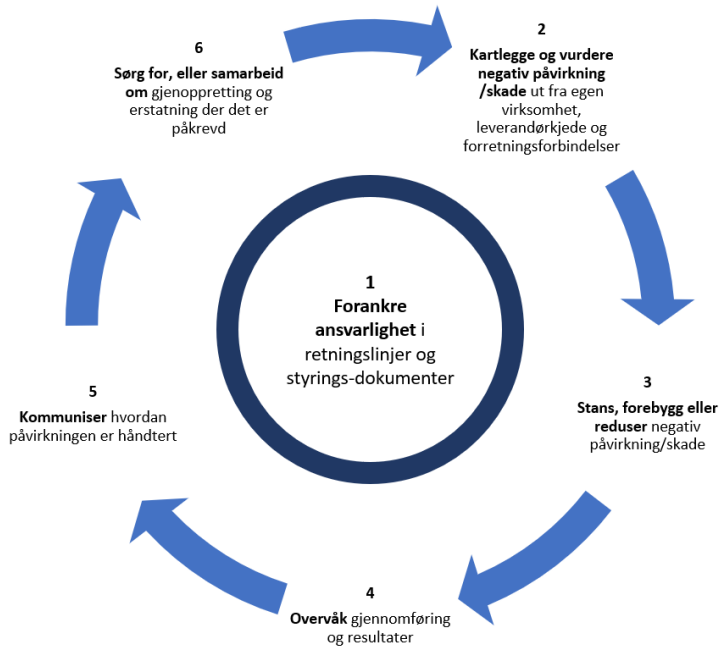
Proessen er forankret i styret, og er annonsert på våre websider. Våre etiske retningslinjer og retningslinjer for å forhindre korrupsjon, gjenspeiler Norgesdekkts ansvarlighet.

## KARTLEGGING OG RISIKOVURDERING

Våre største leverandører, hvor vårt innkjøp er på 5 mill. årlig eller mer, blir risikovurdert. De samarbeidspartnerne som har høy risiko, vil vektlegges i arbeidet. Dette gjelder for eksempel leverandører i Kina og Taiwan. Vi vurderer risikoen som lav i Norge, men har allikevel foretatt stikkprøver på renholdsbyrå. Proporsjonalitetsprinsippet er styrende. Norgesdekk har 105 ansatte og en liten administrasjon, og skalerer derfor prosessen i henhold til dette.

## REDUSERE NEGATIV PÅVIRKNING

Vi setter tydelige krav til våre leverandører, og følger opp de som ikke oppfyller kriteriene i risikovurderingen.



### Prosess

## OVERVÅKE RESULTATER

Selv-evalueringsskjemaene blir gjennomgått årlig. Oppfølging skjer flere ganger pr år, hvor vi etterspør ytterligere dokumentasjon og/eller følger opp på annen måte.

## KOMMUNIKASJON

Vi publiserer rapporten i interne kanaler, samt på våre hjemmesider. Link til redegjørelsen ligger i årsrapporten, og vi sender den også til de som etterspør.

## BRUDD PÅ ÅPENHETSLOVEN

Norgesdekk vil i all hovedsak søke løsninger for å opprettholde gode relasjoner til samarbeidspartnere. Vi vil se på løsninger sammen med aktuell leverandør som kan bidra til å bedre arbeidsforhold og/eller grunnleggende menneskerettigheter

# PRAKTISK GJENNOMFØRING

## RISIKOVURDERING

Risikovurderingen er gjennomført for de største leverandørene våre, det vil si der vi kjøper for 5 mill NOK eller mer årlig. Vi anser leverandører i Kina og Taiwan som høy risiko, og disse blir fulgt opp spesielt. I tillegg er en leverandør i Italia fulgt opp.

## UTSENDELSE AV SELV-EVALUERINGSSKJEMAER

Skjemaene er utarbeidet på bakgrunn av OECD's retningslinjer, og tilpasset Norgesdekk. Gjennom dette arbeidet, forplikter leverandørene seg til å overholde anstendige arbeidsforhold og grunnleggende menneskerettigheter. De forplikter seg også til å følge Norgesdekks etiske retningslinjer, og dokument mot korrupsjon. De besvarer også på spørsmål om hvorvidt de er ISO-sertifiserte. Vi anser risikoen som noe lavere når bedriftene er ISO-sertifiserte.

## OPPFØLGING

Norgesdekk jobber systematisk med åpenhetsloven gjennom året, og har oppfølginger med de aktuelle leverandørene. Dette skjer i hovedsak ved å be om ytterligere dokumentasjon og/eller at de besvarer ytterligere spørsmål. Vi etterspør tidspunkt for endring, og ber om forpliktende signatur.

## KOMMUNIKASJON

Vi kommuniserer resultatene i allmøter og på websidene våre. Det ligger også link til denne rapporten i Årsrapporten

## BRUDD PÅ ÅPENHETSLOVEN

Ved brudd på åpenhetsloven vil i første rekke gå i dialog med den eller de dette gjelder, og deretter vurdere tiltak.



### Risikovurdering

Vurdere hvem som skal følges opp



### Besvarelse

Gjennomgå besvarelser, og følge opp avvik



### Kommunikasjon og tiltak

Vi kommuniserer både internt og eksternt, og følger opp avvik

# RESULTATER

**Vi har fulgt opp 10 leverandører i Kina og Taiwan, samt èn leverandør i Italia.**

- 10 av disse 11 dekkleverandørene var ISO-sertifiserte da vi startet arbeidet. Nå er også den siste av disse sertifisert.
- Ingen av våre leverandører har ansatte under 18 år, hos den Italienske leverandøren er den yngste 20 år.
- Ingen har hatt personskader de siste 3 årene.

**Vi fortsetter dialogen med leverandørene for å innhente all dokumentasjon som etterspørres.**

- Alle sier at de lærer opp sine ansatte i HMS, en sier det er noe mangelfullt og vil gjennomføre dette innen 1.juli 2023
  - 4 stk sier de er usikre på om avvik blir innrapportert, dette følges opp
- Alle sjekker jevnlig maskiner og utsyr. Frekvens varierer fra daglig til månedlig.
- Alle har helseforsikring for sine ansatte
- 10 stk betaler over minimumslønn, et selskap har ikke svart og blir fulgt opp
- Alle overholder regler for overtid og hvile
- 5 stk har svart at de ikke har utslipp som skader miljøet, de 6 siste har ikke svart og blir fulgt opp
- 9 stk har retningslinjer for bærekraft, de siste to blir fulgt opp
- Alle bekrefter at også deres underleverandører følger de samme retningslinjene innen menneskerettigheter, bærekraft og HMS som de selv gjør.
- Vi jobber også for å avdekke konkrete sikkerhetstiltak i produksjonen, og hvordan vi kan påvirke utvikling og forbedring av dette.

---

# VIDERE TILTAK OG FORVENTEDE RESULTATER

Ved brudd på åpenhetsloven vil i første rekke gå i dialog med den eller de dette gjelder, og deretter vurdere tiltak.

Vi følger opp manglende innrapportering eller brudd på loven hos våre internasjonale leverandører.

Vi har ikke avdekket noen skade, og har derfor heller ikke iverksatt tiltak for å rette opp skade. Manglende innrapportering blir fulgt opp, men ansees ikke som alvorlige nok, til å avslutte samarbeidet med de aktuelle leverandørene.

Jæren, 27. juni 2023

Hans Martin Bjørge  
Styreleder

Sindre Ertvaag  
Styremedlem

John Arild Ertvaag  
Styremedlem

Arne Stangeland  
Styremedlem

Jone Stangeland  
Styremedlem

Ansgar Raastad  
Daglig leder

 bankID signering

Signer name: Arne J Stangeland  
Title:  
Signed on behalf of: Norgesdekk AS  
Signed time: 29.06.2023 13.17  
Signed Document ID: 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157

 bankID signering

Signer name: Jone Stangeland  
Title:  
Signed on behalf of: Dekkmesteren AS  
Signed time: 30.06.2023 11.33  
Signed Document ID: 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157

 bankID signering

Signer name: Hans Martin Bjørge  
Title:  
Signed on behalf of: Norgesdekk AS  
Signed time: 29.06.2023 13.29  
Signed Document ID: 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157

 bankID signering

Signer name: John Arild Ertvaag  
Title:  
Signed on behalf of: Norgesdekk AS  
Signed time: 29.06.2023 15.05  
Signed Document ID: 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157

 bankID signering

 bankID signering



Document ID 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157 is signed by using Avant IT AS built in module for electronic signing using Norwegian BankID. Each signer's signed PAdES (PDF Advanced Electronic Signature) is non editable after it has been signed. This document is a verification by Avant IT AS that all signers has signed Document ID 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157. By request the signed PAdES document can be provided.

See <https://www.bankid.no/> and [PAdES - Wikipedia](#) for more information



Signer name: Sindre Ertvaag  
Title:  
Signed on behalf of: ND HoldCo AS  
Signed time: 29.06.2023 13.15  
Signed Document ID: 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157

Signer name: Ansgar Alm Raastad  
Title:  
Signed on behalf of: Norgesdekk AS  
Signed time: 29.06.2023 13.52  
Signed Document ID: 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157

Document ID 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157



Document ID 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157 is signed by using Avant IT AS built in module for electronic signing using Norwegian BankID. Each signer's signed PAdES (PDF Advanced Electronic Signature) is non editable after it has been signed. This document is a verification by Avant IT AS that all signers has signed Document ID 2f91bc48-6d16-ee11-8f6d-6045bd958157. By request the signed PAdES document can be provided.

See <https://www.bankid.no/> and [PAdES - Wikipedia](#) for more information