

# Åpenhetsloven

## Vurdering av Leverandører

### Norgesdekk AS – 2024

Utarbeidet av: Norgesdekk AS

Dato: Juni 2025

Document ID afcaa339-b24d-f011-877a-0022488859de

NORGESDEKK AS Jæren  
Jærvn. 338  
4322 Sandnes  
post@norgesdekk.no

Avd Kristiansand  
Stemmane 6  
4636 Kristiansand  
kristiansand@norgesdekk.no

Avd Bergen  
Nordre Toppe 6  
5136 Mjølkeråen  
bergen@norgesdekk.no

Avd Tønsberg  
Borgeskogsvingen 15  
3160 Stokke  
tonsberg@norgesdekk.no

Avd Oslo  
Landskaugveien 54  
1914 Ytre Enebakk  
oslo@norgesdekk.no

Avd Trondheim  
Øybergveien 133  
7224 Melhus  
trondheim@norgesdekk.no

Avd Narvik  
Ornesveien 5  
5817 Narvik  
narvik@norgesdekk.no

Tlf +47 4000 1800

www.norgesdekk.no // Org. nr. 989 176 226 // Bankkonto 3520 64 91904 // IBAN NO95 3520 6491 904 // BIC SPAVNOBB

## Bakgrunn

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og har som formål å sikre grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i virksomheters leverandørkjeder. Norgesdekk AS har implementert en strukturert prosess for å gjennomføre aktsomhetsvurderinger i henhold til lovens krav. Denne rapporten oppsummerer vurderinger utført i 2024 blant transportører, dekkleverandører, felgleverandører og renholdsbyråer. Det er benyttet tilpassede skjemaer med spørsmål om HMS, bærekraft, sertifisering og etterlevelse av internasjonale konvensjoner, samt etterlevelse av Norgesdekk's etiske retningslinjer og anti-korrupsjonsdokument.

## Organisering og ansvar

Arbeidet med Åpenhetsloven er forankret i styret i Norgesdekk. Administrerende direktør har det overordnede ansvaret, mens Ansvarlig HR, HMS og Bærekraft leder oppfølging av leverandører i risikozonen. Produktsjefer og innkjøpsansvarlige vurderer risiko innenfor sine ansvarsområder. En ekstern konsulent i Taiwan, bistår i dialog med asiatiske leverandører. Varslingsrutiner er etablert i henhold til Arbeidsmiljøloven, og etiske retningslinjer og antikorrupsjonspolitikken er tilgjengelige på våre nettsider både på Norsk og Engelsk. Rapporten publiseres både internt og eksternt, og det henvises til den i årsrapporten.

## Vår prosess

### Forankring

Proessen er forankret i styret, og er annonsert på våre websider. Våre etiske retningslinjer og retningslinjer for å forhindre korrupsjon, gjenspeiler Norgesdekks ansvarlighet.

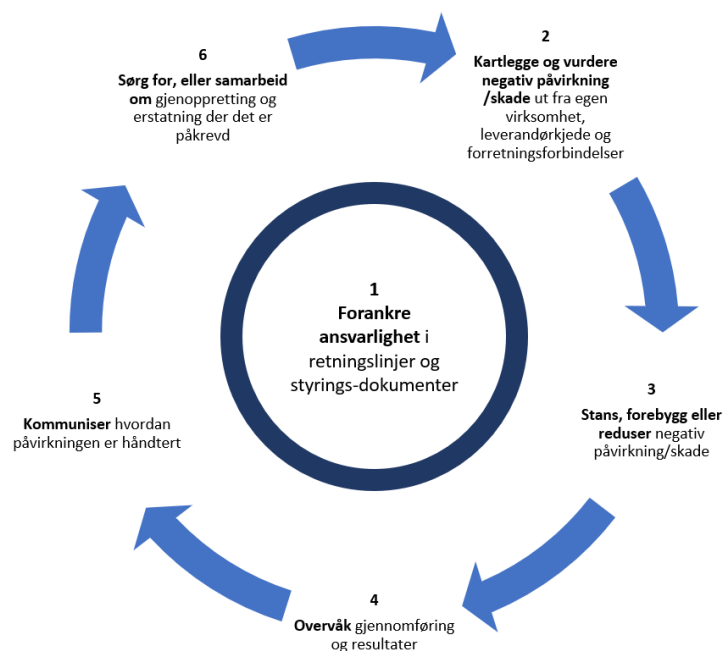
### Kartlegging og risikovurdering

Våre største leverandører, hvor vårt innkjøp er på 5 mill. årlig eller mer, blir risikovurdert. Vi tar også stikkprøver av noen mindre leverandører for å sikre god etterlevelse av lovverket. De samarbeidspartnerne som har høy risiko, vil vektlegges i arbeidet. Dette gjelder for eksempel leverandører i Kina og Taiwan. De leverandørene som er ISO-sertifiserte eller Miljøfyrtårn-sertifiserte anser vi som lavere risiko, og har godtatt ISO-sertifiseringer og/eller Miljøfyrtårn-sertifiseringer som relevant dokumentasjon. Vi vurderer risikoen som lav generelt i Norge, men har i rapporten for 2024 også gjennomgått både renholdsbyråene og transportørene vi benytter.

Proporsjonalitetsprinsippet er styrende. Norgesdekk har 98 årsverk og en liten administrasjon, og skalerer derfor prosessen i henhold til dette.

### Redusere negativ påvirkning

Vi setter tydelige krav til våre leverandører, og følger opp de som ikke oppfyller kriteriene i risikovurderingen for å redusere negativ påvirkning



### Overvåke Resultater

Selv-evalueringsskjemaene blir gjennomgått årlig. Oppfølging skjer flere ganger pr år, hvor vi etterspør ytterligere dokumentasjon og/eller følger opp på annen måte.

### Kommunikasjon

Vi publiserer rapporten i interne kanaler, samt på våre hjemmesider. Link til redegjørelsen blir lagt i årsrapporten, og vi sender den også til de som etterspør.

### Brudd på Åpenhetsloven

Norgesdekk vil i all hovedsak søke løsninger for å opprettholde gode relasjoner til samarbeidspartnere. Vi vil se på løsninger sammen med aktuell leverandør som kan bidra til å bedre arbeidsforhold og/eller grunnleggende menneskerettigheter



### Risikovurering

Vurdere hvem som skal følges opp



### Besvarelser

Gjennomgå besvarelser og følge opp avvik



### Kommunikasjon og tiltak

Vi kommuniserer internt og eksternt og iverksetter tiltak

## Metodikk og kartlegging

I 2024 ble det sendt ut undersøkelse/survey til totalt 55 leverandører og samarbeidspartnere; 27 transportører, 10 dekkleverandører, 13 felgleverandører og 5 renholdsbyråer. Skjemaene bygger på OECDs retningslinjer og innhenter opplysninger om sertifisering, HMS-rutiner, arbeidstid, aldersfordeling, avvikshåndtering, samt retningslinjer for bærekraft. Vurderingene er gjennomført med hensyn til proporsjonalitet og risiko, og gir grunnlag for videre oppfølging. Ved manglende besvarelse og/eller relevant dokumentasjon, har leverandørene blitt kontaktet via vår samarbeidspartner i Taiwan og/eller ledere som sitter i ledergruppen i selskapet. Dette har medført at vi har fått inn flere svar.

| Kategori         | Antall | Antall besvarelser/<br>relevant dokumentasjon | Er underlagt<br>Åpenhetsloven | Har besvart,<br>men er ikke<br>underlagt<br>Åpenhetsloven | Krever<br>oppfølging |
|------------------|--------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| *Transportører   | 27     | 16                                            | 7                             | 9                                                         | 0                    |
| Dekkleverandører | 10     | 10                                            | 10                            |                                                           | 0                    |
| Felgleverandører | 13     | 13                                            | 13                            |                                                           | 2                    |
| Renholdsbyråer   | 5      | 5                                             | 3                             | 2                                                         | 0                    |

\* Enkelte transportører har flere avdelinger/divisjoner som fks Bring, dette er regnet som en leverandør.

## Vurdering av transportører

Totalt 27 Norske transportører har blitt vurdert i 2024. De to største transportørene står for ca. 70% av transporten. Av disse er 7 transportører omfattet av Åpenhetsloven og dermed pliktige til å besvare undersøkelsen. 9 transportører er ikke direkte underlagt loven, men har likevel valgt å besvare frivillig. Dette vurderes som svært positivt og vitner om høy bevissthet og ansvarsfølelse også hos ikke-pliktige aktører. De resterende aktørene er i stor grad enkeltmannsforetak og/eller mindre bedrifter som ikke er omfattet av lovgivningen. En transportør har selvstendige underleverandører. Norgesdekk har bedt om innsyn for å sikre at minstelønn er overholdt, noe leverandøren dokumenterte raskt.

Alle transportørene har kun ansatte over 18 år, med unntak av en transportør. Denne transportøren har ansatte mellom 14 og 17 år, og har bekreftet at dette skjer i tråd med lovpålagte krav for ungdomsarbeid. Tre transportører har rapportert arbeidsulykker de siste tre årene, og det er iverksatt tiltak for å hindre gjentakelser, blant annet bedre vintervedlikehold og styrket HMS-opplæring. 14 oppgir at de har etablert rutiner for avviksrapportering, og alle tilbyr HMS-opplæring til sine ansatte. Den ene av de er Miljøfyrtårn-sertifisert, og dermed underlagt alle relevante regler, og den andre er en bedrift med 1-4 ansatte og blir ikke fulgt opp ytterligere. Nødvendig verneutstyr er tilgjengelig hos alle. Når det gjelder sertifisering, opplyser 7 transportører at de er ISO- eller Miljøfyrtårn-sertifiserte, 2 har etablert relevante etiske retningslinjer, mens flere har konkrete planer om å gjennomføre sertifisering innen 2025 eller 2026. Daglig utstyrssjekk gjennomføres hos omtrent halvparten av selskapene, mens øvrige oppgir ukentlig eller periodisk kontroll. Alle transportører har bekreftet at de forplikter seg til å følge Norgesdekks etiske retningslinjer og internasjonale konvensjoner om menneskerettigheter og arbeidsforhold. Det er ingen transportører som er omfattet av Åpenhetsloven som ikke har svart.

Norgesdekk vurderer dermed risikoen for brudd på Åpenhetsloven som lav hos våre Transportører.

## Vurdering av renholdsbyråer

5 renholdsleverandører har blitt vurdert, hvorav 1 er ISO-sertifisert 14001, 45001 og 9001, og en er Miljøfyrtårnsertifisert. Ytterligere et byrå vurderer å bli Miljøfyrtårnsertifisert. De tre som har besvart undersøkelsen har ikke hatt arbeidsulykker de siste tre årene. Alle har ansatte over 18 år og gir nødvendig HMS-opplæring. Utstyrssjekk utføres enten daglig, ukentlig eller månedlig, avhengig av leverandør. Ett byrå har etablert bærekraftretningslinjer, mens de to andre planlegger dette i nær fremtid. Kjemikalier håndteres i tråd med gjeldende krav, og det brukes miljømerkede produkter. Alle leverandørene bekrefter at de vil følge Norgesdekkets etiske retningslinjer, herunder følger gjeldende lov- og regelverk for HMS og arbeidsforhold, samt at de følger opp sine underleverandører.

## Vurdering av dekkleverandører

Ved gjennomgang av 10 ledende dekkleverandører fremkommer det at de fleste har etablert tydelige bærekraftsmål og strukturerte tiltak for å ivareta miljø, arbeidsforhold og menneskerettigheter i verdikjeden. 9 leverandører har oversendt relevante sertifiseringer og/eller har relevant tilgjengelig informasjon på sine websider. Den siste har besvart henvendelsene fra Norgesdekk tilfredsstillende.

### Miljø og klima:

Alle leverandørene har definert mål for CO<sub>2</sub>-reduksjon, sirkularitet og bruk av fornybare eller resirkulerte materialer. Flere har fått sine klimamål godkjent av SBTi (Science Based Targets initiative, som hjelper selskaper med å sette vitenskapsbaserte mål for klimautslipp), og flere leverandører har implementert omfattende lavutslippsstrategier og utviklet dekk med høy andel bærekraftig komponenter.

### Menneskerettigheter og arbeidsforhold:

De fleste har etiske retningslinjer og leverandørkrav som forbyr barnearbeid, tvangsarbeid og diskriminering offentlig tilgjengelig. Flere leverandører har sterke due diligence-systemer og gjennomfører regelmessige revisjoner hos sine underleverandører. En leverandør har styrket sine rutiner etter tidligere kritikk, og ytterligere en leverandør har publisert policyer og gjennomført tiltak som viser forbedring. En leverandør har noe begrenset offentlig dokumentasjon på menneskerettighetsarbeid, men har besvart undersøkelsen

### Sertifiseringer og initiativer:

ISO 14001 og ISO 45001 er utbredt blant alle leverandørene. Av de 10 leverandører som er vurdert, har 9 relevante sertifikater som f.eks. ISO 14001 og/eller ISO 45001. Flere har også ISO 9001 sertifisering. Den eneste som ikke oppgir at de er sertifiserte, besvarer spørsmålene tilfredsstillende. Flere er medlem i globale initiativ som FNs Global Compact og GPSNR. To leverandører er særlig anerkjent i internasjonale bærekraftsindeks, og ytterligere en leverandør er per i dag den eneste leverandøren sertifisert etter RSCI (The Responsible Supply Chain Initiative) for ansvarlig leverandørkjede.

### Rapportering og åpenhet:

Fem leverandører rapporterer bredt og transparent om sitt arbeid i tråd med norske bærekrafts-standarder og internasjonale krav. To leverandører har styrket sin rapportering, mens ytterligere en leverandør fortsatt har begrenset offentlig informasjon, men er både ISO 14001 og ISO 45001-sertifisert.

### Vurdering opp mot Åpenhetsloven:

Flertallet av leverandørene har systemer og praksis som er godt tilpasset kravene i Åpenhetsloven om ansvarlig forretningspraksis og informasjonsplikt. 7 av leverandørene fremstår som godt forberedt og transparente. To leverandører viser tydelig fremgang, mens en leverandør har forbedringspotensial knyttet til transparens og offentlig dokumentert oppfølging i leverandørkjeden.

Den leverandøren som ikke er ISO-sertifisert, har bekreftet at samtlige ansatte over 18 år, og ingen arbeidsskader er rapportert de siste tre årene. Produksjonen foregår i stor grad ved automatiserte anlegg, og det er etablert tiltak for å beskytte ansatte mot varme, kjemikalier og helseskadelige forhold. Det rapporteres om bruk av aircondition, ventilasjon, beskyttelsesklær og filtrering. Helseforsikring og HMS-opplæring er på plass. Selskapet bekrefter etterlevelse av lover og arbeidsmiljøforskrifter, samt at underleverandører blir fulgt opp. Videre at de forplikter seg til å følge Norgesdekk's etiske retningslinjer og retningslinjer mot korrupsjon.

Norgesdekk vurderer derfor risikoen for brudd på Åpenhetsloven som lav hos våre dekkleverandører.

### Vurdering av felgleverandører

Ved gjennomgang av 13 felgleverandører fremkommer det at flere har etablert systemer og tiltak knyttet til miljø, arbeidsforhold og menneskerettigheter i verdikjeden. Nivået av åpenhet og dokumentasjon varierer, men majoriteten viser tegn til fremgang og forpliktelse til bærekraftig praksis.

#### Miljø og klima:

Flere leverandører har etablert bærekraftstrategier eller planlegger implementering. Fem leverandører publiserer bærekraftsrapporter som synliggjør deres miljømål og tiltak. Flere andre leverandører har implementert relevante miljøtiltak og sertifiseringer, men mangler offentlig tilgjengelig dokumentasjon på sine aktsomhetsvurderinger.

#### Menneskerettigheter og arbeidsforhold:

Fem leverandører har godt etablerte systemer for ansvarlig forretningspraksis, med aktsomhetsvurderinger, retningslinjer for menneskerettigheter og oppfølging i leverandørkjeden. Ytterligere tre leverandører har besvart Norgesdekk's undersøkelse tilfredsstillende, men mangler full åpenhet om oppfølging av leverandører på relevante websider. De bekrefter imidlertid til Norgesdekk at de følger opp sine underleverandører. Alle bekrefter at ansatte er over 18 år, og det er ikke rapportert arbeidsskader. Produksjonen foregår i stor grad automatisk, med bruk av personlig verneutstyr og tekniske barrierer. To leverandører har rutiner for registrering av HMS-avvik, og ytterligere to opplyser at slike systemer er under utvikling. De forplikter seg til å følge våre etiske retningslinjer og anti-korrupsjonsdokument, samt følge opp sine underleverandører.

#### Sertifiseringer og initiativer:

Av de 13 vurderte leverandørene, er fem leverandører sertifiserte med ISO-sertifisering (14001, 9001 og/eller 45001), og én har planer om sertifisering innen 2025. De andre leverandørene oppgir etterlevelse av internasjonale retningslinjer, og alle har signert Norgesdekks etiske retningslinjer og retningslinjer mot korrupsjon.

#### Rapportering og åpenhet:

Åtte leverandører har besvart Norgesdekks undersøkelse. 6 leverandører svarer utfyllende og transparent, mens en leverandør som produserer i Thailand ikke har besvart detaljerte spørsmål om produksjonsprosessen. Leverandøren bekrefter bruk av automatisert produksjon og inspeksjoner hos underleverandører så risikoen vurderes som moderat. Denne leverandøren følges opp spesielt i neste års undersøkelse. Videre mangler en leverandør oversikt over bruk av verneutstyr i fabrikken, noe som også blir fulgt opp neste år.

### Vurdering opp mot Åpenhetsloven:

Samtlige av felgleverandørene har etablert eller påbegynt systemer for å etterleve kravene i Åpenhetsloven som omhandler ansvarlig forretningspraksis og informasjonsplikt. Leverandørene vurderes som godt forbered, har oversendt relevant dokumentasjon og/eller har besvart de tilsendte spørsmålene tilfredsstillende. Det er kun en felgleverandør som har mindre mangler, noe som blir fulgt opp videre.

Basert på innhentet dokumentasjon vurderer Norgesdekk risikoen for brudd på Åpenhetsloven som lav blant våre felgleverandører, med behov for videre dialog og oppfølging av kun en leverandør. Produksjonen foregår i Italia, Tyrkia, Thailand og Kina.

### Oppsummering og tiltak

Basert på gjennomførte vurderinger anses den samlede risikoen for brudd på Åpenhetsloven som lav. Leverandørene viser i all hovedsak etterlevelse av lover, forskrifter og etiske standarder. Det trekkes også frem som positivt at flere leverandører enn de som er underlagt lovverket, har valgt å svare på undersøkelsen.

Det er likevel identifisert noen forbedringsområder som følges opp hos to felgleverandører. Norgesdekk vil opprettholde dialogen med disse leverandørene og be om konkrete tiltak der det er nødvendig. Ingen av funnene vurderes per nå som alvorlige nok til å avslutte samarbeid.

Document ID afcaa339-b24d-f011-877a-0022488859de

## bankID signering

Signer name: Sindre Ertvaag  
Title:  
Signed on behalf of: ND HoldCo AS  
Signed time: 20.06.2025 09.21  
Signed Document ID: afcaa339-b24d-f011-877a-0022488859de

## bankID signering

Signer name: Hans Martin Bjørge  
Title:  
Signed on behalf of: Norgesdekk AS  
Signed time: 20.06.2025 08.57  
Signed Document ID: afcaa339-b24d-f011-877a-0022488859de

Document ID afcaa339-b24d-f011-877a-0022488859de



Document ID afcaa339-b24d-f011-877a-0022488859de is signed by using Avant IT AS built in module for electronic signing using Norwegian BankID. Each signer's signed PAdES (PDF Advanced Electronic Signature) is non editable after it has been signed. This document is a verification by Avant IT AS that all signers has signed Document ID afcaa339-b24d-f011-877a-0022488859de. By request the signed PAdES document can be provided.

See <https://www.bankid.no/> and [PAdES - Wikipedia](#) for more information