

# REDEGJØRELSE ETTER ÅPENHETSLOVEN 2025

## 1. Innledning

Norgesdekk AS arbeider systematisk for å sikre respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet og i leverandørkjeden. Arbeidet er forankret i Åpenhetsloven, selskapets etiske retningslinjer og konsernets overordnede bærekraftstrategi.

Som importør og distributør av dekk og felg er Norgesdekk eksponert for globale leverandørkjeder, hvor produksjonen i stor grad skjer utenfor Norge. Dette medfører risiko knyttet til blant annet arbeidsforhold, helse og sikkerhet, miljøpåvirkning og sporbarhet.

Formålet med denne redegjørelsen er å gi en konkret beskrivelse av hvordan Norgesdekk arbeider med aktsomhetsvurderinger, hvilke risikoområder som er identifisert, og hvilke tiltak som er gjennomført i 2025.

## 2. Om virksomheten og leverandørkjeden

Norgesdekk leverer dekk og felg til det norske markedet gjennom et internasjonalt leverandørnettverk, hvor produksjonen hovedsakelig skjer i Asia og Europa.

Dekk og felg har ulike produksjonsprosesser og risikoprofiler, noe som reflekteres i Norgesdekks arbeid med aktsomhetsvurderinger.

Produksjon av dekk innebærer bruk av blant annet naturgummi og syntetiske materialer, men har også en andel bærekraftige og/eller bio-innhentede materialer. Produksjon av aluminiumsfelger er energikrevende og knyttet til betydelig ressursbruk. Begge produktgrupper innebærer risiko knyttet til både arbeidsforhold og miljø, men med ulike hovedutfordringer.

## 3. Retningslinjer, styring og bærekraftsarbeid

Norgesdekk har etablert etiske retningslinjer og krav til leverandører som omfatter respekt for menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold og etterlevelse av relevant lovgivning.

Leverandører forplikter seg til å følge disse kravene som en del av samarbeidet. Oppfølging skjer gjennom innhenting av egenerklæringer, vurdering av dokumentasjon og dialog med leverandørene.

Selskapet har en tydelig bærekraftstrategi, forankret i FNs bærekraftsmål 8, 12 og 13, med mål knyttet til blant annet materialbruk, energiforbruk, utslipp og arbeidsforhold.

Norgesdekk er medlem av Grønt Punkt Norge og arbeider aktivt med emballasjeansvar og sirkulære løsninger.

Alle selskapets syv avdelinger ble resertifisert som Miljøfyrtårn i 2025, noe som innebærer systematisk arbeid med miljø, arbeidsmiljø og kontinuerlig forbedring.

## Arbeidsmiljø og egne ansatte

Arbeidsforhold i egen virksomhet er et sentralt område i Norgesdekk's bærekraftsarbeid.

I 2025 hadde selskapet:

- en eNPS (employee net promoter score) på **+52**, med en svarprosent på 80 %
- et sykefravær på **4 %**, sammenlignet med et nasjonalt gjennomsnitt på 7,6 %

Dette indikerer høy medarbeidertilfredshet og et godt arbeidsmiljø.

## Klimaregnskap og utslippsreduksjon

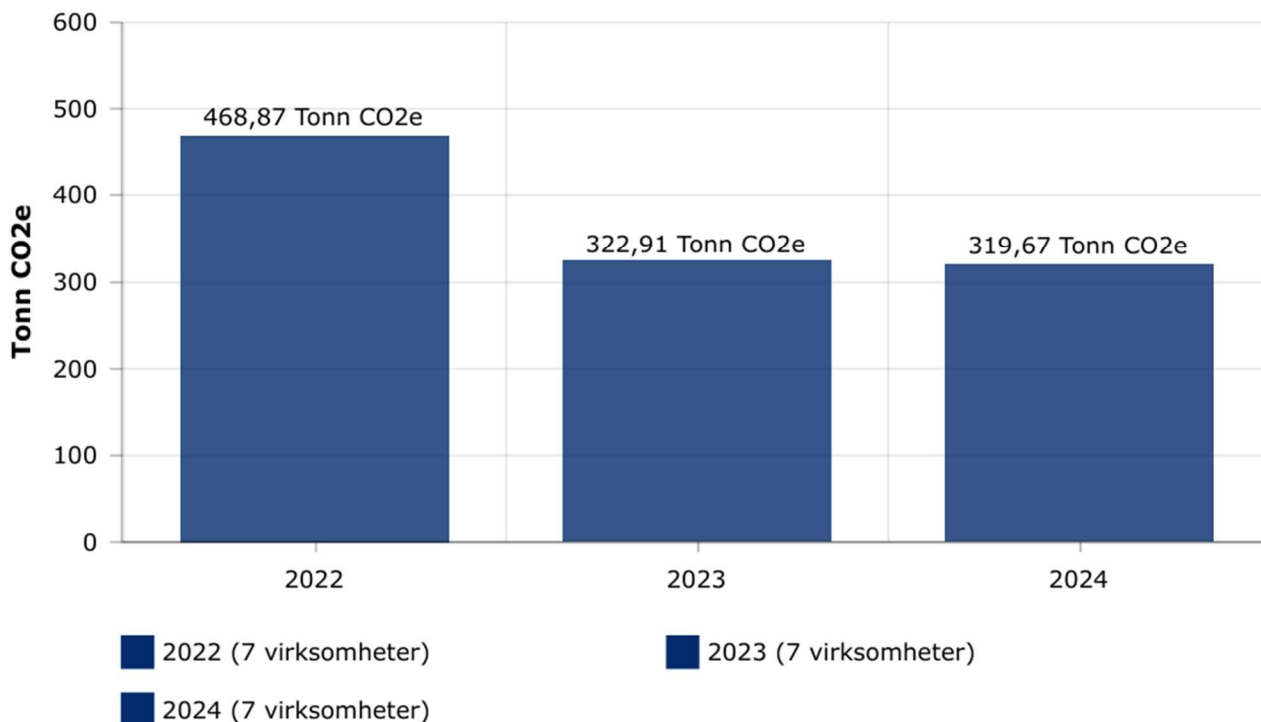
Norgesdekk fører klimaregnskap og arbeider systematisk med å redusere utslipp fra egen virksomhet.

Selskapets samlede utslipp (Scope 1 og 2) er redusert fra 468,87 tonn CO<sub>2</sub>e i 2022 til 319,67 tonn CO<sub>2</sub>e i 2024, noe som tilsvarer en reduksjon på om lag 32 %. Reduksjonen ble i hovedsak oppnådd i perioden 2022–2023, med ytterligere stabilisering i 2024.

Dette arbeidet er forankret i selskapets bærekraftstrategi og Miljøfyrtårn-sertifisering.

# ⚡ Klimaregnskap

## Totalt CO<sub>2</sub>e-utslipp



## 4. Aktsomhetsvurderinger

### Omfang og metodikk

I 2025 har Norgesdekk gjennomført aktsomhetsvurderinger av totalt 24 leverandører, fordelt på 17 leverandører av dekk og 7 leverandører av felg. Dette omfatter de største leverandørene, samt et utvalg mindre leverandører basert på risikovurdering.

For leverandører av dekk er 4 vurdert som høy risiko, 2 som middels risiko og 11 som lav risiko. For leverandører av felg er 4 vurdert som høy risiko, 2 som middels risiko og 1 som lav risiko.

Vurderingene er basert på en risikobasert metodikk som tar hensyn til blant annet geografisk plassering, bransjerisiko, type produkt og tilgjengelig dokumentasjon.

Alle leverandører vurdert som høy risiko er fulgt opp særskilt gjennom innhenting av egenerklæringer og/eller ytterligere dokumentasjon, inkludert sertifiseringer.

---

### Sertifiseringer og styringssystemer

En betydelig andel av leverandørene har etablerte styringssystemer og sertifiseringer knyttet til miljø, kvalitet og arbeidsforhold. Dette inkluderer blant annet ISO 14001, ISO 45001, ISO 9001 og IATF 16949.

Basert på tilgjengelig dokumentasjon og vurdering av konsern- og produksjonsnivå, er 18 av 24 leverandører vurdert å være ISO-sertifiserte eller ha tilsvarende styringssystemer.

Sertifiseringene bidrar til strukturert arbeid med relevante risikoområder, men Norgesdekk legger til grunn at sertifisering alene ikke er tilstrekkelig, og kombinerer dette med egen oppfølging.

---

## 5. Vesentlig risiko i leverandørkjeden

### 5.1 Dekk

Produksjon av dekk er knyttet til flere risikoområder, særlig relatert til råvarer og produksjonsprosesser.

Naturgummi er en sentral innsatsfaktor, og det er risiko knyttet til sporbarhet og bærekraftig produksjon av råvaren. Produksjonen innebærer også bruk av kjemikalier og prosesser som kan medføre risiko for arbeidstakeres helse og sikkerhet.

Risiko knyttet til arbeidsforhold, herunder arbeidstid, barnearbeid, lønn og HMS, vurderes som særlig relevant i produksjonsland utenfor Europa.

Innhentet leverandørdokumentasjon viser at flere produsenter har etablerte systemer for håndtering av kjemikalier, arbeidsmiljø og miljøpåvirkning, herunder risikovurderinger, opplæring og tekniske tiltak for å redusere eksponering.

---

### 5.2 Felg

Produksjon av aluminiumsfelger er energikrevende og knyttet til betydelig ressursbruk.

De viktigste risikoområdene er:

- energibruk og utslipp i produksjon
- arbeidsforhold i produksjonsanlegg
- helse og sikkerhet i forbindelse med varme og mekaniske prosesser

Produksjonen er i stor grad lokalisert i Asia.

---

### 5.3 Felles risikoområder

På tvers av begge produktgrupper er det identifisert risiko knyttet til:

- arbeidsforhold og arbeidstakerrettigheter
- helse og sikkerhet i produksjon
- begrenset sporbarhet i leverandørkjeden

Det er ikke avdekket faktiske negative konsekvenser i 2025, men de identifiserte risikoområdene følges opp systematisk.

---

### 6. Tiltak og oppfølging

Norgesdekk har i 2025 gjennomført flere tiltak for å håndtere identifisert risiko, herunder risikoklassifisering av leverandører, innhenting av egenerklæringer, vurdering av dokumentasjon og dialog med leverandører.

Alle leverandører vurdert som høy risiko er fulgt opp gjennom egenerklæringer og/eller innhenting av dokumentasjon, herunder sertifiseringer. For leverandører vurdert som middels risiko er det i hovedsak innhentet egenerklæringer og dokumentasjon.

Det er identifisert ett avvik i denne oppfølgingen, hvor én leverandør innen felg verken har besvart egenerklæring eller fremlagt dokumentasjon på sertifisering. Leverandøren er vurdert til middels risiko, og vil bli fulgt opp videre i 2026 med sikte på å innhente nødvendig dokumentasjon og sikre etterlevelse av Norgesdekk's krav.

Dette avviket er ikke vurdert som kritisk, men inngår i Norgesdekk's kontinuerlige forbedringsarbeid.

---

### Fysisk revisjon

Som følge av mangelfull besvarelse fra én leverandør i 2024, ble det gjennomført en fysisk revisjon ved leverandørens fabrikk i 2026.

Formålet med revisjonen var å verifisere opplysninger gitt i egenerklæringen og få bedre innsikt i faktiske forhold knyttet til produksjon, arbeidsforhold og HMS.

Revisjonen viste at:

- det ikke ble benyttet mindreårig arbeidskraft
- ansatte hadde tilgang til verneutstyr og nødvendig opplæring
- det ikke var rapportert alvorlige arbeidsulykker de siste tre årene
- lønns- og arbeidsforhold fremstod i tråd med lokale krav

Videre viste revisjonen at leverandøren har etablerte produksjons- og kvalitetskontroller, samt enkelte forbedringsområder knyttet til dokumentasjon og systematisering.

Leverandøren vurderes samlet sett å ha tilfredsstillende arbeidsforhold.

Revisjonen bidro til å verifisere tidligere innhentet informasjon og ga et mer presist grunnlag for vurdering av risiko og behov for videre oppfølging.

---

## 7. Sporbarhet i leverandørkjeden

God sporbarhet er en viktig forutsetning for å kunne gjennomføre aktsomhetsvurderinger.

For dekk er dette særlig relevant knyttet til råvarer som naturgummi, hvor det er behov for økt transparens i verdikjeden. Antall plantasjer som leverer rågummi til hvert produkt kompliserer sporbarheten, og per i dag foreligger det ikke et felles tilgjengelig system for dette.

For felg er sporbarhet knyttet til opprinnelse av aluminium og produksjonsforhold.

Norgesdekk arbeider med å styrke dokumentasjon og transparens, samtidig som det er erkjent at sporbarheten i deler av leverandørkjeden fortsatt er begrenset.

---

## 8. Sammenheng med ESRS og bærekraftsarbeid

Norgesdekk har gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse i tråd med ESRS. Analysen har identifisert vesentlige tema knyttet til klima, forurensning, ressursbruk, arbeidsforhold og forretningsetikk.

For Norgesdekk's egen virksomhet er de mest sentrale temaene:

- klima og utslipp fra transport og logistikk
- forurensning, herunder mikroplast
- ressursbruk og avfall
- arbeidsforhold og organisasjonskultur

I leverandørkjeden er det særlig fokus på:

- arbeidsforhold og arbeidstakerrettigheter
- helse og sikkerhet
- miljøpåvirkning fra produksjon
- sporbarhet og råvareopprinnelse

Dette gir et strukturert grunnlag for prioritering av tiltak og oppfølging.

---

## 9. Veien videre

Norgesdekk vil videreutvikle arbeidet med aktsomhetsvurderinger i 2026, med særlig fokus på:

- oppfølging av leverandører med mangelfull dokumentasjon
- styrking av sporbarhet i leverandørkjeden
- videre utvikling av leverandør oppfølging

Arbeidet vil sees i sammenheng med:

- konsernets bærekraftstrategi
- videre utvikling av ESRS-rapportering
- relevante regulatoriske krav

Selskapet vil også videreføre arbeidet med:

- reduksjon av energiforbruk og utslipp
- økt andel bærekraftige materialer
- opprettholdelse av høy medarbeidertilfredshet og lavt sykefravær

---

## 10. Konklusjon

Norgesdekk har i 2025 gjennomført aktsomhetsvurderinger i tråd med kravene i Åpenhetsloven og har etablert en strukturert og risikobasert tilnærming til oppfølging av leverandørkjeden.

Det er ikke avdekket faktiske negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, men det er identifisert risikoområder som følges opp gjennom systematiske tiltak og årlig leverandør oppfølging.

Oppfølgingen av leverandører vurdert som høy og middels risiko er gjennomført i tråd med interne rutiner, med ett identifisert avvik som følges opp videre.

Samlet vurderer Norgesdekk at arbeidet med aktsomhetsvurderinger er godt forankret i virksomheten, og at det foreligger et tilfredsstillende grunnlag for videre utvikling og forbedring. Norgesdekk vil videreutvikle arbeidet i takt med økte krav fra myndigheter og kunder.

---

## 11. Kontakt

Spørsmål om denne redegjørelsen kan rettes til:

**Anne-Cathrine Andresen**

Bærekraftsansvarlig, Norgesdekk AS

ac@norgesdekk.no

 bankID signering

Signer name: Hans Martin Bjørge  
Title:  
Signed on behalf of: Norgesdekk AS  
Signed time: 5/12/2026 10:32:25 AM  
Signed Document ID: 7c3ffc52-db4d-f111-bec7-6045bd90d856

 bankID signering

Signer name: Sindre Ertvaag  
Title:  
Signed on behalf of: ND HoldCo AS  
Signed time: 5/12/2026 10:30:16 AM  
Signed Document ID: 7c3ffc52-db4d-f111-bec7-6045bd90d856

Document ID 7c3ffc52-db4d-f111-bec7-6045bd90d856

 bankID

Document ID 7c3ffc52-db4d-f111-bec7-6045bd90d856 is signed by using Avant IT AS built in module for electronic signing using Norwegian BankID. Each signer's signed PAdES (PDF Advanced Electronic Signature) is non editable after it has been signed. This document is a verification by Avant IT AS that all signers has signed Document ID 7c3ffc52-db4d-f111-bec7-6045bd90d856. By request the signed PAdES document can be provided.

See <https://www.bankid.no/> and [PAdES - Wikipedia](#) for more information